

## UMOWA

zawarta w dniu ..... r. w Szczecinie pomiędzy:

Gminą Miasto Szczecin z siedzibą w Szczecinie (pod adresem: 70-456 Szczecin, Plac Armii Krajowej zwaną w dalszej treści umowy „Zamawiającym”

reprezentowaną przez:

Piotra Krzystka — Prezydenta Miasta Szczecin

**a**

, zwanym dalej w treści umowy „**Wykonawcą**” reprezentowanym przez:

.....  
.....

### §1

Umowę zawarto z Wykonawcą wybranym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: „Przeprowadzenie działań promujących projekt pod nazwą: Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie”, w przetargu nieograniczonym przeprowadzonym, na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych ( Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 – tekst jednolity ze zmianami) zwanym dalej „Postępowaniem”.

### §2

Strony zgodnie oświadczają, że Wykonawca przedłożył w Postępowaniu ofertę stanowiącą **załącznik nr 1** do niniejszej Umowy.

### §3

1. Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje zlecenie polegające na wykonaniu cyklu Usług

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013*



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Miasto  
Szczecin**

**UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**



promocyjnych (opisanych w **załączniku nr 2** do niniejszej Umowy), realizowanych w związku z projektem pod nazwą: Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie.

2. W ciągu 14 dni, licząc od daty podpisania niniejszej umowy Wykonawca sporządzi Harmonogram realizacji Usługi wraz z planem płatności, będący podstawą do rozliczeń finansowych pomiędzy stronami w trakcie realizacji przedmiotu umowy. Sporządzony Harmonogram wraz z planem płatności stanowi integralną część niniejszej Umowy w formie **załącznika nr 3** do Umowy

#### §4

Terminy wykonania i wynagrodzenie za kolejne etapy przedmiotu Umowy zostały ustalone w formie pisemnej przez Strony i stanowią Załącznik nr 3 do niniejszej Umowy.

#### §5

1. Wykonawca, jest zobowiązany podczas realizacji niniejszej umowy do ścisłej współpracy z Zamawiającym, Inżynierem Kontraktu projektu pod nazwą: "Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie" oraz z Wykonawcą robót inwestycyjnych projektu pod nazwą: „Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie”.
2. Zespół Wykonawcy będzie działał pod kierownictwem:  
Pan/i.....,tel:.....,e-mail: .....  
Wykaz osób wchodzących w skład Zespołu Wykonawcy zawiera **załącznik nr 4** do niniejszej Umowy.
3. Wykonawcę robót inwestycyjnych projektu pod nazwą: „Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie" będzie reprezentował/a:  
Pan/i :.....,tel:....., e-mail:.....
4. Inżynier Kontraktu projektu pod nazwą: „Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie, Pan/i .....tel:....., e-mail:.....
5. Przedstawicielem Zamawiającego do realizacji przedmiotu Umowy jest Piotr Landowski - Kierownik Referatu Prasowego w Biurze Promocji i Informacji Urzędu Miasta Szczecin, tel....., e-mail.....
6. Do czynności formalno-prawnych w imieniu Zamawiającego, związanych z

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013*



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Miasto  
Szczecin**

**UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**



akceptacją wypłaty wynagrodzenia, upoważniony jest jednoosobowo Paweł Sikorski - Dyrektor Wydziału Inwestycji Urzędu Miasta Szczecin.

## §6

1. Wykonawca oświadcza, że:
  - 1) posiada uprawnienia do prawidłowego wykonania przedmiotu Umowy
  - 2) posiada wiedzę i doświadczenie do prawidłowego wykonania przedmiotu Umowy
  - 3) dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia
  - 4) znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej prawidłowe wykonanie przedmiotu Umowy
  - 5) wykonane Usługi będą odpowiadały obowiązującym wytycznym Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, a także wymaganiom polskich i unijnych norm jakościowych
  
2. Wykonawca zobowiązuje się do:
  - 1) wykonania przedmiotu Umowy przy zachowaniu staranności określonej w art.355 § 2 Kodeksu cywilnego oraz z uwzględnieniem założeń dla kampanii promocyjnych projektów unijnych, zawartych w „Zasadach promocji projektów dla beneficjentów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, dostępnych pod adresem internetowym: <http://www.cupt.gov.pl> w katalogu „Informacja i Promocja”.
  - 2) wykonania przedmiotu Umowy w uzgodnionych terminach,
  - 3) przedłożenia Zamawiającemu na jego pisemne żądanie zgłoszone w każdym czasie obowiązywania Umowy, wszelkich dokumentów, materiałów i informacji potrzebnych Zamawiającemu do oceny prawidłowości wykonania Umowy.
  - 4) informowania Zamawiającego o planowanym terminie oraz programie konferencji prasowych oraz wizyty studyjnej z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni. Do propozycji programu konferencji Wykonawca powinien załączyć wszelkie dokumenty i informacje niezbędne do zajęcia stanowiska przez Zamawiającego,
  - 5) umieszczania znaków graficznych na wszystkich materiałach promocyjnych oraz korespondencji dotyczącej realizowanej inwestycji, zgodnie z wymogami zawartymi w Zasadach Wizualizacji Księgi Znaków NSS dla POIiŚ,

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013*



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Miasto  
Szczecin**

**UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**



- 6) konsultowania i uzgodnienia z Zamawiającym wszelkich projektów graficznych,
- 7) konsultowania i uzgodnienia z Zamawiającym projektu scenariusza filmu promującego inwestycję,
- 8) przekazania Zamawiającemu całości folderów (treści, składu, edycji i grafiki) do akceptacji przed oddaniem do druku,
- 9) przekazania Zamawiającemu całości artykułów (treści, składu, edycji i grafiki) do akceptacji przed publikacją,
- 10) dokonywania modyfikacji i zmian w artykułach prasowych zgodnie z uwagami Zamawiającego,
- 11) dostarczenia do siedziby Zamawiającego bezpłatnie po 5 sztuk wydawnictw prasowych (w ramach kampanii prasowej) dokumentującej wydanie stosownych artykułów prasowych,
- 12) udokumentowania raportem ilości odsłon www oraz tzw. zrzutami z ekranu (screenshot) przeprowadzenia kampanii internetowej,
- 13) dołożenia staranności i dbałości o zachowanie estetycznej i trwałej formy graficznej wszystkich elementów zamówienia.
- 14) sporządzania i przekazywania do Zamawiającego (w formie załącznika do faktur), sprawozdań z wykonanych prac wchodzących w zakres poszczególnych etapów, opisanych w harmonogramie, załączniku nr 3 do niniejszej Umowy.
- 15) przedłużania i dostarczania do siedziby Zamawiającego polisy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej o wartości sumy ubezpieczeniowej nie niższej niż 50.000 zł.

## §7

1. Zamawiający zobowiązuje się do udzielenia Wykonawcy wszelkiej pomocy związanej z wykonywaniem przedmiotu Umowy, w szczególności polegającej na:
  - 1) dostarczaniu Wykonawcy dokumentów, informacji lub danych niezbędnych do wykonania przedmiotu Umowy,
  - 2) ocenie i weryfikacji rozwiązań proponowanych przez Wykonawcę,
  - 3) bieżącym informowaniu Wykonawcy o wszelkich okolicznościach

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013*



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Miasto  
Szczecin**

**UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**



- mogących mieć wpływ na należyte wykonanie przedmiotu Umowy.
2. Zamawiający zobowiązuje się wypełniać obowiązki, określone w ust.1, bez zbędnej zwłoki.

#### §8

1. W okresie obowiązywania oraz po rozwiązaniu lub po wygaśnięciu Umowy, każda ze Stron jest i będzie odpowiedzialna wobec drugiej Strony na zasadach uregulowanych w Kodeksie cywilnym za wszelkie szkody, wydatki, koszty postępowań oraz roszczenia osób trzecich w przypadku, gdy będą one wynikać z niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
2. Wykonawca przy wykonaniu przedmiotu Umowy, zobowiązany jest do zachowania należytej staranności przy uwzględnieniu zawodowego charakteru tej działalności.
3. Jeżeli wskutek opóźnienia Wykonawcy w wykonaniu przedmiotu Umowy, Zamawiający poniesie szkodę przewyższającą wysokość kar umownych określonych w Umowie, Zamawiający będzie uprawniony do żądania naprawienia szkody w pełnej wysokości na zasadach ogólnych, uregulowanych w Kodeksie cywilnym.

#### §9

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy, w tym opóźnienia Wykonawcy w wykonaniu przedmiotu Umowy w stosunku do terminów określonych zgodnie z niniejszą Umową, Zamawiający może żądać od Wykonawcy kary umownej w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto Wykonawcy wskazanego w § 10 ust. 1 Umowy, za każdy dzień opóźnienia, przy czym oczekiwanie na akceptację, zatwierdzenie lub informację od Zamawiającego oraz opóźnienia z winy Zamawiającego nie stanowią opóźnienia Wykonawcy w realizacji przedmiotu Umowy.
2. Wykonawca wyraża zgodę na zapłatę kar umownych należnych zgodnie z Umową w drodze potrącenia z przysługujących mu należności.

#### §10

1. Tytułem wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu Umowy, o którym mowa w § 3 Umowy, Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w wysokości ..... (słownie: ..... ) powiększone o należny podatek od towarów i usług.
2. Wynagrodzenie płatne będzie:
  - 1) za wykonaną część przedmiotu Umowy po prawidłowym wykonaniu i odbiorze każdego z etapów prac oraz podpisaniu przez Strony protokołów zdawczo-odbiorczych każdego z etapów realizacji przedmiotu Umowy.
  - 2) w wysokości określonej w załączniku nr 3 na podstawie prawidłowo

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013*



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Miasto  
Szczecin**

**UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**



- wystawionych faktur VAT,
- 3) w terminie 14 dni licząc od daty przyjęcia faktury przez Zamawiającego,
  - 4) na konto wskazane przez Wykonawcę w fakturze
3. Jeżeli część przedmiotu Umowy nie zostanie wykonana z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Zamawiający zobowiązuje się: po otrzymaniu wykonanej części przedmiotu Umowy zapłacić Wykonawcy wynagrodzenie za tę wykonaną część przedmiotu Umowy obliczone proporcjonalnie lub według wykonanych etapów.

#### §11

1. Wykonawca będzie przedstawiał Zamawiającemu protokół zdawczo-odbiorczy z działań przeprowadzonych w ramach każdego z etapów realizacji przedmiotu Umowy opisanych szczegółowo w Załączniku nr 2 do niniejszej Umowy, zgodnie z terminami określonymi w Załączniku nr 3 do niniejszej Umowy. Zamawiający może zażądać przedstawienia materiałów potwierdzających przeprowadzone działania.
2. Zamawiający w terminie 3 dni roboczych od dnia otrzymania, będzie uprawniony do zgłaszania uwag do materiałów, o których mowa w § 11 ust.1 Umowy. W takim przypadku Wykonawca będzie zobowiązany do ustosunkowania się do uwag Zamawiającego i przedstawienia poprawionych materiałów ponownie do akceptacji Zamawiającego w terminie 3 dni roboczych lub w innym terminie zaakceptowanym przez Zamawiającego.
3. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na piśmie, jeżeli uwagi Zamawiającego lub brak stanowiska Zamawiającego w określonym terminie mogłyby wpłynąć na zmianę terminu lub kosztów wykonania przedmiotu Umowy.
4. W przypadku gdy Zamawiający zaakceptuje wykonanie etapu prac Strony podpiszą protokół zdawczo-odbiorczy z wykonania etapu prac, a Wykonawca wystawi fakturę za wykonaną część przedmiotu Umowy.
5. Za chwilę spełnienia świadczenia Strony uznają datę obciążenia rachunku Zamawiającego kwotą wskazaną na fakturze.
6. Poza wynagrodzeniem, o którym mowa w § 10, Zamawiający nie będzie ponosić żadnych innych kosztów, wynagrodzeń i prowizji, ani nie będzie zobowiązany do pokrycia kosztów Wykonawcy lub osób trzecich związanych z wykonywaniem przedmiotu Umowy.

#### §12

Umowa zostaje zawarta na okres 35 miesięcy (słownie: trzydziestu pięciu miesięcy) liczony od pierwszego pełnego miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpiło podpisanie niniejszej Umowy, z zastrzeżeniem, że termin ten może ulec przesunięciu w przypadku przedłużania czasu realizacji inwestycji: „Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie”.

Szczegółowy harmonogram realizacji niniejszej Umowy zawiera Załącznik nr 3.

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013*



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Miasto  
Szczecin**

**UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**



## §13

Umowa ulega rozwiązaniu w trybie natychmiastowym w wyniku:

- 1) odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę w przypadku zalegania przez Zamawiającego z płatnością wynagrodzenia określonego w §10 przez okres jednego miesiąca,
- 2) odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego w przypadku określonym w art. 145 obowiązującego Prawa zamówień publicznych.

## §14

1. Informacjami poufnymi są w szczególności wszelkie materiały, dokumenty, projekty i informacje powstające w procesie realizacji przedmiotu Umowy, niezależnie od ich formy uzyskania, nośnika i źródła, z wyjątkiem dokumentacji ostatecznej, stanowiącej realizację przedmiotu Umowy oraz z wyjątkiem informacji, które są wymagane zgodnie z prawem lub dostępne publicznie bez naruszenia Umowy, zwane dalej „Informacjami poufnymi”.

2. Każda ze Stron zobowiązuje się:

- 1) zabezpieczyć Informacje poufne przed dostępem osób trzecich, nie ujawniać ich bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony oraz nie nabywać od osoby nieuprawnionej
- 2) wykorzystywać Informacje poufne wyłącznie w celu należytego wykonania Umowy
- 3) przestrzegać tajemnicy przedsiębiorstwa każdej ze Stron.

3. Informacje poufne mogą być udostępniane:

- 1) przez Zamawiającego swoim partnerom nie będącym konkurentami Wykonawcy, którzy zobowiążą się do przestrzegania poufności zgodnie z niniejszym paragrafem.
- 2) przez Wykonawcę podmiotom powiązanym z nim kapitałowo.

4. Informacje poufne pochodzące od Wykonawcy, w szczególności metodologia i wszystkie projekty związane z przedmiotem Umowy, stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa Wykonawcy.

5. Zobowiązania określone w niniejszym paragrafie wiążą każdą ze Stron w czasie obowiązywania Umowy oraz przez 3 lata po jej rozwiązaniu lub zakończeniu.

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013*



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Miasto  
Szczecin**

**UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**





## §15

Z chwilą zaakceptowania przedmiotu Umowy przez Zamawiającego oraz zapłaty wynagrodzenia należnego zgodnie z Umową, Wykonawca przenosi na Zamawiającego w ramach wynagrodzenia określonego w §10 własność wszystkich egzemplarzy utworów powstałych w ramach wykonania przedmiotu Umowy oraz majątkowe prawa autorskie do tych utworów, a także prawo do nieograniczonego w czasie korzystania i rozporządzania w kraju tymi utworami na następujących polach eksploatacji:

- 1) zwielokrotnienie i przekształcanie jakąkolwiek techniką,
- 2) udostępnianie za pośrednictwem sieci informatycznych,
- 3) publiczne odtworzenia,
- 4) wystawienia,
- 5) wyświetlania,
- 6) wypożyczanie i wynajem egzemplarzy,
- 7) nadanie za pomocą wizji przewodowej albo bezprzewodowej przez stacje naziemną,
- 8) nadanie za pośrednictwem satelity,
- 9) równoczesne i integralne nadania utworów nadawanego przez inną organizację telewizyjną,
- 10) zamieszczenie w serii,
- 11) udostępnianie fragmentów.

## §16

Strony dopuszczają możliwość:

- 1) zmian redakcyjnych umowy,
- 2) zmian będących następstwem sukcesji uniwersalnej albo przejęcia z mocy prawa pełni praw i obowiązków dotyczących którejkolwiek Stron,
- 3) zmian danych Stron ujawnionych w rejestrach publicznych,
- 4) przedłużenia terminów określonych w załączniku nr 3 do niniejszej Umowy:
  - z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, o okres zawiniony przez Zamawiającego,
  - w przypadku przedłużania czasu realizacji inwestycji: Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie
  - z powodu siły wyższej,
  - w przypadku uzasadnionego opóźnienia po stronie Wykonawcy.

Zmiana Umowy może być dokonana przez Strony jedynie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.

- 5) zmiany stawki podatku VAT.

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013*



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Miasto  
Szczecin**

**UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**





## §17

Prawa i obowiązki wynikające z Umowy nie mogą być scedowane lub w inny sposób przeniesione na osoby trzecie bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony.

## §18

1. Wszelkie oświadczenia woli i dokumenty rachunkowe związane z wykonywaniem niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej i będą kierowane na następujące adresy:
  - 1) dla Zamawiającego: .....
  - 2) dla Wykonawcy: .....
2. Strony dopuszczają możliwość przesyłania korespondencji roboczej za pośrednictwem elektronicznych kanałów komunikacji.

## §19

1. Strony postanawiają, że w razie sporów wynikłych w związku z wykonaniem Umowy lub z nią związanych, będą współdziałać w celu ich ugodowego rozstrzygnięcia.
2. W przypadku nie zawarcia przez Strony ugody w ciągu 30 dni roboczych od otrzymania przez Stronę pisemnego wezwania do ugody, Strony poddają spory wynikłe z Umowy lub z nią związane pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego dla Zamawiającego.

## §20

Do Umowy stosuje się przepisy prawa polskiego, w szczególności przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i kodeksu cywilnego, w tym tytuł XV „Umowa o dzieło”.

## §21

Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, 2 dla Zamawiającego oraz 1 dla Wykonawcy.

## §22

Integralną część Umowy stanowią następujące Załączniki:

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013*



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Miasto  
Szczecin**

**UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**



Załącznik nr 1: Oferta Wykonawcy  
Załącznik nr 2: Opis przedmiotu zamówienia  
Załącznik nr 3: Harmonogram realizacji usługi wraz z planem płatności  
Załącznik nr 4: Zespół Wykonawcy

§23

Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie Strony .

**Za Zamawiającego**

**Za Wykonawcę**

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013*



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Miasto  
Szczecin**

**UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**



## Załącznik nr 2 do Umowy

### Opis Przedmiotu Zamówienia

#### USŁUGI PROMOCYJNE W TRAKCIE REALIZACJI INWESTYCJI: MODERNIZACJA DOSTĘPU DROGOWEGO DO PORTU W SZCZECINIE.

1. Opracowanie i przedstawienie do akceptacji Zamawiającego, w terminie dwóch tygodni od dnia podpisania umowy, harmonogramu rzeczowo-finansowego działań promocyjno- informacyjnych adresowanych do dziennikarzy ogólnopolskich i europejskich oraz społeczności lokalnej i innych adresatów, obejmującego czynności opisane w poniższych punktach: od 2. do 6. Harmonogram powinien obejmować poszczególne etapy działań promocyjnych opisanych w punktach od 2 do 6, z uwzględnieniem wynagrodzenia za wykonanie poszczególnych etapów lub wynagrodzenia ryczałtowego za poszczególne okresy realizacji czynności powtarzalnych.
2. Wykonanie dokumentacji fotograficznej z przebiegu realizacji inwestycji wg poniższego trybu:
  - a. sesje fotograficzne obowiązkowe – jeden raz w każdym kwartale realizacji inwestycji,
  - b. sesje fotograficzne specjalne – mogą być realizowane w zależności od potrzeb i dedykowane wydarzeniom o charakterze nadzwyczajnym- specjalnym, maksymalna ilość sesji specjalnych w ciągu całego okresu realizacji inwestycji – piętnaście, w terminach uzgadnianych każdorazowo z Zamawiającym, lub na jego wniosek

Z każdej sesji Zamawiający otrzyma minimum po 10 zdjęć wraz z prawami

autorskimi do wykorzystania i do rozpowszechniania przez Zamawiającego w okresie minimum pięciu lat.

Wymagane są następujące parametry techniczne dla zdjęć: rozdzielczość 300 dpi dla formatu A3 w formacie jpeg oraz RAW.

3. Założenie portalu internetowego dedykowanego inwestycji i jego bieżące administrowanie polegające na aktualizowaniu serwisu w języku polskim i angielskim poprzez przygotowanie i publikację informacji, galerii zdjęć, relacji z przebiegu

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013*



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Miasto  
Szczecin**

**UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**



realizacji inwestycji.

Portal będzie zawierał wzajemne przekierowania z oficjalną stroną internetową Gminy Miasto Szczecin i będzie obejmował następujące elementy :

- opis inwestycji, ze szczególnym uwzględnieniem: korzyści płynących z jej realizacji oraz zastosowanych rozwiązań służących ochronie środowiska
- informacja o źródłach dofinansowania zadania
- partnerzy inwestycji
- aktualności
- fotogalerie
- wizualizację docelowego układu drogowego
- bieżące utrudnienia w ruchu i tymczasową (zastępczą) organizację ruchu drogowego
- pytania i odpowiedzi

Aktualizacja strony internetowej winna być realizowana na bieżąco, na podstawie

informacji uzyskanych od Zamawiającego. Zakłada się minimum jedną aktualizację w miesiącu.

4. Opracowanie i wydruk ośmiostronicowego folderu promocyjno informacyjnego, w dwóch wydaniach: na początek i na koniec realizacji inwestycji. Folder każdorazowo w wersji polskojęzycznej, w nakładzie 1000 egzemplarzy dla każdego wydania oraz dodatkowo wersja elektroniczna

Format folderu: A3 składany do A4. Fullkolor.

Folder powinien zawierać następujące elementy:

- a. dla wydania pierwszego (na początek realizacji inwestycji, wykonany w terminie 3 miesięcy od daty rozpoczęcia robót budowlanych):
  - opis inwestycji, ze szczególnym uwzględnieniem: korzyści płynących z jej realizacji oraz zastosowanych rozwiązań służących ochronie środowiska
  - informacja o źródłach dofinansowania zadania
  - wizualizację docelowego układu drogowego
  - planowaną organizację ruchu drogowego na czas realizacji inwestycji
- b. dla wydania drugiego (na koniec realizacji inwestycji, w terminie 1 miesiąca od dnia odbioru końcowego robót budowlanych):

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013*



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Miasto  
Szczecin**

**UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**



- opis inwestycji, ze szczególnym uwzględnieniem: korzyści płynących z jej realizacji oraz zastosowanych rozwiązań służących ochronie środowiska
- informacja o źródłach sfinansowania zadania
- atrakcyjne zdjęcia fotograficzne zrealizowanego odcinka trasy

Dodatkowo, folder winien spełniać wymogi dotyczące zasad promocji projektów dofinansowanych przez Unię Europejską oraz zachować spójność z systemem identyfikacji wizualnej Zamawiającego.

Dystrybucja własna Zamawiającego

5. Opracowanie scenariusza i produkcja filmu promującego inwestycję, minimum piętnastominutowego, w wersji polskiej oraz angielskiej (dopuszczalne tłumaczenie w formie napisów) w formacie i o parametrach technicznych umożliwiającym emisję w stacjach TV i internecie. Film powinien uwzględniać następujące treści:

- a. ilustrację stanu istniejącego przed rozpoczęciem inwestycji i po jej zakończeniu
- b. przedstawienie przebiegu prowadzonych robót
- c. graficzny schemat realizowanego odcinka
- d. informację o źródłach finansowania zadania
- e. przedstawienie działań z zakresu ochrony środowiska
- f. przedstawienia ciekawszych rozwiązań technicznych i technologicznych

Film zostanie przekazany w terminie 1 miesiąca od dnia odbioru końcowego. Emisja nastąpi w terminie 1 miesiąca od jego zatwierdzenia przez Zamawiającego. Terminy emisji zostaną uprzednio uzgodnione z Zamawiającym. Wykonawca zarezerwuje budżet oraz zleci minimum dwukrotną emisję filmu w lokalnej TV przed głównym wydaniem wiadomości lokalnych.

6. Zaplanowanie i przeprowadzenie kampanii promocyjno informacyjnej w prasie lokalnej i ogólnopolskiej.

Kampania zostanie przeprowadzona w minimum:

- dwóch lokalnych, minimum 10 razy w ciągu realizacji zadania, zawierając

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013*



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Miasto  
Szczecin**

**UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**



bieżącą informację na temat prowadzonej inwestycji oraz promocję strony internetowej,

- jednym dzienniku ogólnopolskim, minimum 2 razy w ciągu realizacji zadania.

Wykonawca opracuje projekty ogłoszeń promocyjnych w następujących formatach:

- dla tytułów lokalnych – ¼ strony
- dla tytułu ogólnopolskiego – ¼ strony

Ogłoszenia powinny każdorazowo uwzględniać wymogi dotyczące zasad promocji projektów dofinansowanych przez Unię Europejską.

Wykonawca, przed każdą z emisji, przedstawi Zamawiającemu do akceptacji :

wszystkie projekty graficzne, treści, składy ogłoszeń do druku.

Uwaga:

1. Obowiązujące zasady promocji projektów dofinansowanych przez Unię Europejską :<http://www.cupt.gov.pl/>
2. Zamawiający informuje, że przewidywany termin realizacji inwestycji: „Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie”, zamyka się w okresie 30 miesięcy od daty podpisania umowy na realizację tejże inwestycji. Umowa na realizację niniejszego przedmiotu zamówienia zostanie zawarta na okres 35 miesięcy (słownie: trzydziestu pięciu miesięcy) liczony od pierwszego pełnego miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpi podpisanie Umowy, z zastrzeżeniem, że termin ten może ulec przesunięciu w przypadku przedłużania czasu realizacji inwestycji: „Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie”.  
Zamawiający przewiduje i dopuszcza możliwość korekty terminów poszczególnych etapów realizacyjnych, określonych w Harmonogramie realizacji usługi (stanowiącym załącznik nr 3 do Umowy), dostosowującej do harmonogramu realizacji inwestycji: „Modernizacja dostępu drogowego do Portu w Szczecinie”.
3. System identyfikacji wizualnej Zamawiającego zostanie udostępniony Wykonawcy po podpisaniu Umowy.

*Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności  
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013*



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Miasto  
Szczecin**

**UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**

